



V Brně dne: 24.6.2024
Vaše zn.:
Naše č.j.: RSD-268742/2024-2
PID: RSDEXARYSJ

Povodí Moravy, s. p.
Ing. David Rožnovský
Dřevařská 11
602 00 Brno

Vyřizuje: Ing. Maliňák, R. Otruba
Telefon: 954 903 350, 954 903 776
E-mail: jaroslav.malinak@rsd.cz
radek.otruba@rsd.cz

**Věc: Silnice I/52 – Vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení ke stavbě:
„Nové Mlýny – VDNM, horní zdrž, modernizace segmentů přelivných polí, DSP“**

Předmětem předložené žádosti je návrh modernizace segmentů přelivného objektu mezi horní a střední zdrží na vodním díle (VD) Nové Mlýny. V současné době stávající segmenty svým stavem nesplňují nároky na bezpečné a komfortní provozování tohoto funkčního objektu umístěného na hrázi mezi střední a horní zdrží VD Nové Mlýny (po hrázi vede silnice I. třídy č. 40 *Mikulov – Břeclav* a č. 52 *Brno – Modřice – Rajhrad Pohořelice – Mikulov – st. hranice*). Jedná se o udržovací a modernizační práce na stávajícím technologickém zařízení VDNM. Navržené práce nezasahují do nosných konstrukcí vodního díla, nemění se vzhled stavby ani způsob užívání stavby.

Stavba je rozdělena na **provozní soubory: PS01 až PS04**, které navrhují modernizaci segmentů č.1 až 4 a **stavební objekt SO05 – VDNM, horní zdrž, odstavná plocha**. Z důvodu minimalizace omezení provozu na frekventované silnici I/52 a pro zajištění bezpečného prostoru pro manipulace s břemeny a jejich složení na vodní hladinu na pontony, bude provedeno rozšíření odstavné plochy o délce cca 17 m a šířce 6 m (vč. stávající nebezpečné krajnice) v blízkosti levé strojovny 4. přelivného pole pro mobilní jeřáb.

Příjezd na staveniště bude ze silnice I/52 (E461) směrem od obce Pasohlávky stávajícím sjezdem na odstavnou plochu na koruně hráze.

Umístění nejnútnějšího zařízení staveniště se předpokládá na nově vybudované odstavné ploše u silnice I/52, kde je navrženo rozšíření stávajícího odstavného pruhu pro bezpečné zaparkování jeřábu. Pro zajištění rozšíření krajnice budou použity štětovnice Larssen III n v délkách 9,0 m. Štětovnicová stěna je navržena o celkové délce cca 23 m.

V době, kdy na přelivném objektu nebudou prováděny práce bude bezpečnost provozu na silnici zajištěna osazením betonových svodidel, která budou osazena v původní trase stávajících ocelových svodidel. Povodí Moravy plánuje tuto zpevněnou plochu po realizaci stavby ponechat, tak aby všechny následující opravy a rekonstrukce přelivného objektu mohly tuto plochu znovu využít při minimalizaci omezení provozu na komunikaci. Součástí výkazu výměr je proto nákup 14 ks betonových jednostranných svodidel typu New Jersey výšky 1,0 m s úrovní zadržení H2, která budou osazována při přerušení prací na modernizaci segmentu a na trvalo budou osazena po ukončení prací. Tato nová betonová svodidla budou spojena se stávajícím ocelovým svodidlem přechodovým kusem.

Postup a členění prací předpokládá celkovou dobu potřebnou pro realizaci prací na přelivných polích 1 až 4, modernizaci řídicího systému a rozšíření odstavné plochy 36 měsíců.

Projektant: AQUAS vodní díla s.r.o., Podzimní 2a, 614 00 Brno, Ing. Vladimír Záhorský,
ČKAIT 1004393, Autorizovaný inženýr pro pozemní a vodohospodářské stavby.

Investor stavby: Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 602 00 Brno.

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Závod Brno, provozní úsek jako majetkový správce silnice I/52 **souhlasí** s realizací výše uvedené stavby v silničním ochranném pásmu silnice I/52 dle předložené projektové dokumentace a s vydáním stavebního povolení za následujících podmínek:

- Stavba bude realizována na základě smluvního vztahu o závazcích a ostatních právních vztazích při budování stavby „*Nové Mlýny – VDNM, horní zdrž, modernizace segmentů přelivných polí, DSP*“ mezi investorem předmětné stavby a ŘSD s. p., Závodem Brno. Ve věci uzavření smlouvy se obraťte na Mgr. Sabinu Benešovou, DiS., LL.M z oddělení majetkové správy naší organizace, e-mail: sabina.benesova@rsd.cz, tel.: 954 903 346.
- Stavba a veškeré související investice bude realizována na náklady investora, kterým je Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 602 00 Brno.
- Stavební objekt SO05 – VDNM, horní zdrž, odstavná plocha zůstane po realizaci stavby v majetku Povodí Moravy, s. p.
- Musí být zajištěno řádné odvodnění silnice I. třídy včetně nových částí a souvisejících objektů tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku ŘSD s. p. nebo na majetku jiných osob.
- Před zahájením stavebních prací musíme být zhotovitelem vyzváni k účasti na protokolárním předání staveniště a bude nám předán harmonogram stavebních prací (kontaktní osoba silniční inspektor pan Radek Otruba, tel. 954 903 776, e-mail: radek.otruba@rsd.cz; při předání staveniště bude doloženo stavební povolení a situace s vyznačenými plochami včetně okótovaného rozsahu zabraných ploch.
- Před zahájením stavebních prací bude provedena a zástupcem ŘSD s. p. odsouhlasena pasportizace (foto + video pasportizace) celé šířky jízdního pásu sil. I/52, v rozsahu min. 50 m na každou stranu od navržené odstavné plochy, která nám bude předána v elektronické podobě (kontakt: pan Otruba).
- Po ukončení stavby bude provedena opětná pasportizace celé šířky jízdního pásu silnice I/52; zjištěná poškození budou odstraněna na náklady investora výše uvedené stavby dle požadavků silničního inspektora (pan Otruba).
- Stavební práce na silnici I/52 budou prováděny odborně, kvalitně, koordinovaně a nepřetržitě v termínech, stanovených v harmonogramu stavebních prací. Odstraněné bezpečnostní zařízení (stávající ocelové svodidlo) bude uloženo dle pokynů majetkového správce silnice I/52 (pan Otruba).
- Návrh dopravních opatření musí být před realizací stavby odsouhlasen dopravní Policií ČR a zástupcem provozního úseku ŘSD s. p. (pan Otruba); přechodné dopravní značení bude odpovídat TP 66. Přechodná úprava provozu bude provedena dle stanovení přechodné úpravy provozu a bude stavebníkem udržována dle podmínek PČR DI, KÚ JMK OD po celou dobu realizace stavby.
- Při provádění prací spojených s realizací předmětné stavby nesmí být ohrožen bezpečný a plynulý provoz na silnici I/52, silnice nesmí být znečišťována a nesmí na ní být bez povolení silničního správního, resp. speciálního stavebního úřadu prováděny stavební práce, umístěny žádné věci, zařízení a materiál, zřizovány nepovolené sjezdy; každé znečištění silnice musí být bez vyzvání bezodkladně odstraněno (postup dle §28 v zákoně 13/1997 Sb.).
- Průběžnou údržbu a čištění silnice I/52 bude během stavby zajišťovat na vlastní náklady zhotovitel stavby; každé znečištění silnice musí být bez vyzvání bezodkladně odstraněno.

- Pohyb osob (zhotovitele stavby) na silnici I. třídy nebo v její bezprostřední blízkosti v době realizace bude v souladu se SGR č. 4/2007 (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích) v platné verzi a za podmínek dle <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/smernice-a-pokyny-pro-vystavbu>.
- Pracoviště musí být označeno předepsaným dopravním značením, zábranami a informačními tabulemi. Navržená dopravní opatření pro provádění stavby budou posouzena a schválena Policií České republiky a před realizací prací na silnici I/52 bude předloženo „Stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/52“ vydané příslušným silničním správním úřadem. přechodné dopravní značení bude odpovídat TP 66.
- Vlastní stavbou, stavebním provedením a účelovým užíváním nesmí být způsobena škoda na tělese, součástech a příslušenství silnice I/52. V případě poškození komunikačních ploch, vodorovného dopravního značení nebo objektů odvodnění investor závady odstraní na vlastní náklady dle pokynů majetkového správce silnice I/52 (pan Otruba). Případné poškození majetku třetích osob v důsledku realizace stavby bude hrazeno investorem předmětné stavby (resp. zhotovitelem stavby).

Projektovou dokumentaci předložte k vyjádření spolu s návrhem dopravních opatření příslušnému silničnímu správnímu a speciálnímu stavebnímu úřadu – Odboru dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje, který vydá příslušná povolení a stanoví konečné podmínky.

Toto vyjádření má platnost 2 roky, tj. do 23.6.2026.

S pozdravem

Mgr. David Fiala
ředitel Závodu Brno